



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje k § 9 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší)

Podle § 9 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší provádějí obce a kraje opatření, která jim byla uložena v příslušném Programu zlepšování kvality ovzduší, v rámci svých možností tak, aby bylo imisního limitu dosaženo co nejdříve. Pro tyto účely vypracuje tato obec a kraj do 12 měsíců ode dne vyhlášení příslušného programu zlepšování kvality ovzduší ve Věstníku Ministerstva životního prostředí v návaznosti na tento program svůj časový plán provádění opatření, který zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Jak vyplývá z níže uvedené tabulky, Jihočeský kraj se díky poměrně čistému ovzduší řadí mezi několik málo krajů České republiky, na jejichž území v posledních dvou vyhodnocených letech nebylo zaznamenáno žádné překročení imisního limitu vyjma benzo(a)pyrenu.

Plocha území (v %) s překročenými imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., Jihočeský kraj, zóna CZ03 Jihozápad, 2011–2016

veličina	2012	2013	2014	2015	2016
PM10 roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM10 36. max 24h průměr	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00
PM2,5 roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NO2 roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Benzen roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arsen roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kadmium roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Benzo[a]pyren roční průměr	0,88	0,84	0,96	1,99	2,04
Souhrn překročení LV	0,88	0,84	0,96	1,99	2,04

Zdroj: PZKO_CZ03_APZ (návrh)

Benzo(a)pyren, stejně jako ostatní polyaromatické uhlovodíky, jejichž je benzo(a)pyren hlavním představitelem, jsou produkovány téměř výhradně spalovacími procesy, při nichž nedochází k dostatečné oxidaci přítomných organických spalitelných látek. Benzo(a)pyren je tedy produktem nedokonalého spalování při teplotách 300°C až 600°C. Mezi jeho nejvýznamnější zdroje se řadí spalování pevných paliv v kotlích nižších výkonů, především v domácích topeništích. Vliv dopravy (zejména vznětové motory spalující naftu) se uplatňuje především podél dálnic, komunikací s intenzivní dopravou a na území větších městských celků.

Jihočeský kraj se proto, kromě dopravních a dalších technicko - organizačních opatření v jeho gesci respektive v gesci Krajského úřadu Jihočeského kraje, hodlá především soustředit na pokračování úspěšných kotlíkových dotací.

V 1. vlně kotlíkových dotací bylo vyměněno 2780 nevyhovujících kotlů na pevná paliva, ve které převládali kombinované kotle následované žádostí o tepelná čerpadla. V roce 2017 byla zahájena 2. vlna kotlíkových dotací a do konce roku 2018 bylo Radou Jihočeského kraje schváleno vyměnit 3340 nevyhovujících kotlů. Ve 2. vlně jednoznačně převládaly žádosti o pořízení tepelného čerpadla.

	Kombinovaný kotel	Tepelné čerpadlo	Kotel na biomasu	Kotel na uhlí	Kotel na ZP	celkem
1. vlna	859	739	520	338	324	2780
2. vlna	611	1634	509	-	586	3340*

*schválené Radou JČK, kvůli vyčerpaným finančním prostředkům z 2. vlny kotlíkových dotací bude 580 schválených žádostí prozatím uloženo v zásobníku

V současné době Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem provádí analýzu příčin znečištění ovzduší a vyhodnocuje stávající programy zlepšení kvality ovzduší včetně dosud realizovaných opatření uvedených v PZKO. Bližší verifikované údaje o znečištění ovzduší v konkrétních lokalitách a obcích Jihočeského kraje dosud nejsou k dispozici.

Jihočeský kraj hodlá, kromě pokračování ve výměně kotlů v rámci plánované 3. vlny kotlíkových dotací, realizovat další konkrétní podpůrná opatření až na základě vyhodnocení imisní a emisní analýzy a konkrétních údajů o příčinách překračování imisních limitů tak, aby nastavené opatření přineslo v dané oblasti co nejefektivnější výsledek.

Po zveřejnění verifikovaných dat o příčinách znečištění respektive překračování některého z imisních limitů v Jihočeském kraji bude odborné osobě zadáno zpracování konkrétního časového plánu reálných opatření, včetně opatření směřujících do oblasti dopravy, která rovněž přispívá významnou měrou ke znečištění ovzduší.